

## Regroupement Petit Morin 1er avril 2007

Suite à la tornade sur Sablonnières le 11 février, je vous propose de naviguer plus aval, sur la fin de la rivière.

### Rendez vous 9h 30 et départ 10h du pont d'Archet.

Point km 9,4 du topo du CDCK77

Situé sur la commune de Saint-Cyr sur Morin, il jouxte la maison de Pierre Mac Orlan.

En venant de La Ferté sous Jouarre, première route à gauche, après le panneau d'entrée d'agglomération.

### Que dit le topo :

Dés les premiers mètres, on saute le déversoir du moulin. Les kayaks en travers, très à droite, car si non ça tape à réception sur les gros cailloux? Si le niveau d'eau est correct, ce sera pareil en canoë. En été il est préférable de passer à pied sur le déversoir. Le lit encaissé de la rivière (et les propriétés privées) ne permettent pas de ré-embarquer après le contournement de l'obstacle.

Au point 7,3 et sous grosses eaux, il se forme un rappel sous le glacis de l'usine du Gouffre. Il est bon de regarder avant de glisser sur le déversoir.

Km 3,2 la Dhuis, la même qu'on a croisée cet automne sur le Grand Morin. Juste avant, on reste sur le cours principal de la rivière et on choisit l'arche droite du pont. On marque le stop et on regarde qui va se poser hors de la veine d'eau.

Km 2,2 Mourette. Vannage dangereux si la vanne est ouverte. Normalement on serre rive droite et on passe la barre à déchets, pour aller sous le moulin, par le tunnel. 1m de large avec sortie au travers d'un rideau de lierre

A Comporté il faut voir si la vanne gauche est ouverte. Si oui, prévoir du repêchage.

C'est la zone favorite du CK club des Meulières. Le principal danger de ce secteur vient de la gestion des vannes, que le syndicat lève volontairement partiellement, en fortes eaux, pour limiter l'érosion?

### Et l'arrivée, c'est où ?

L'arrivée se fait à La Ferté sous Jouarre, en remontant la marne quelques mètres, pour débarquer rive gauche, sous le pont des anglais ( RN3 ) . C'est la route du camping municipal.

En arrivant de Paris, au premier rond-point, on garde la RN3 en direction de Château-Thierry. C'est la première à gauche, juste après le pont. Pensez à y laisser un véhicule avec des affaires sèches.

### On boit quoi à l'arrivée ?

Je compte y proposer des boissons chaudes à l'arrivée, et un camion pour aider aux navettes.

### Règle de sécurité :

- Arrêté du 4 mai 1995

- Chaque club est responsable de la sécurité de ses ouailles et en milieu naturel il convient d'être prudent, car le milieu est changeant .

**Bateaux nécessaires** : Bateaux de rivière avec gonfles et bosses.

Philippe Busch, 06 74 90 39 18